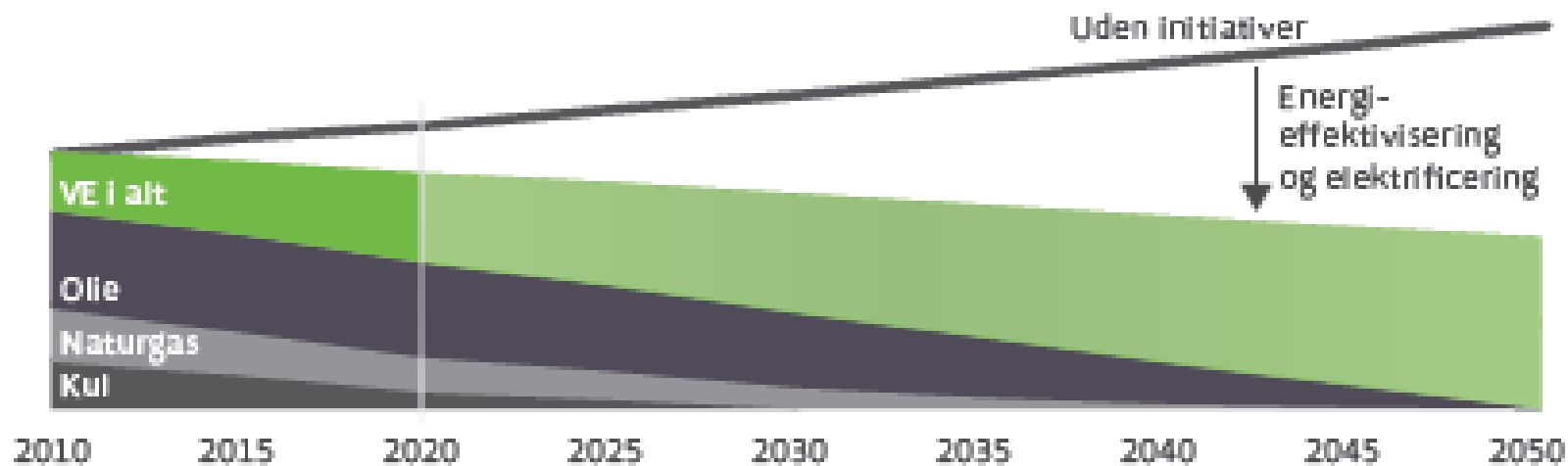


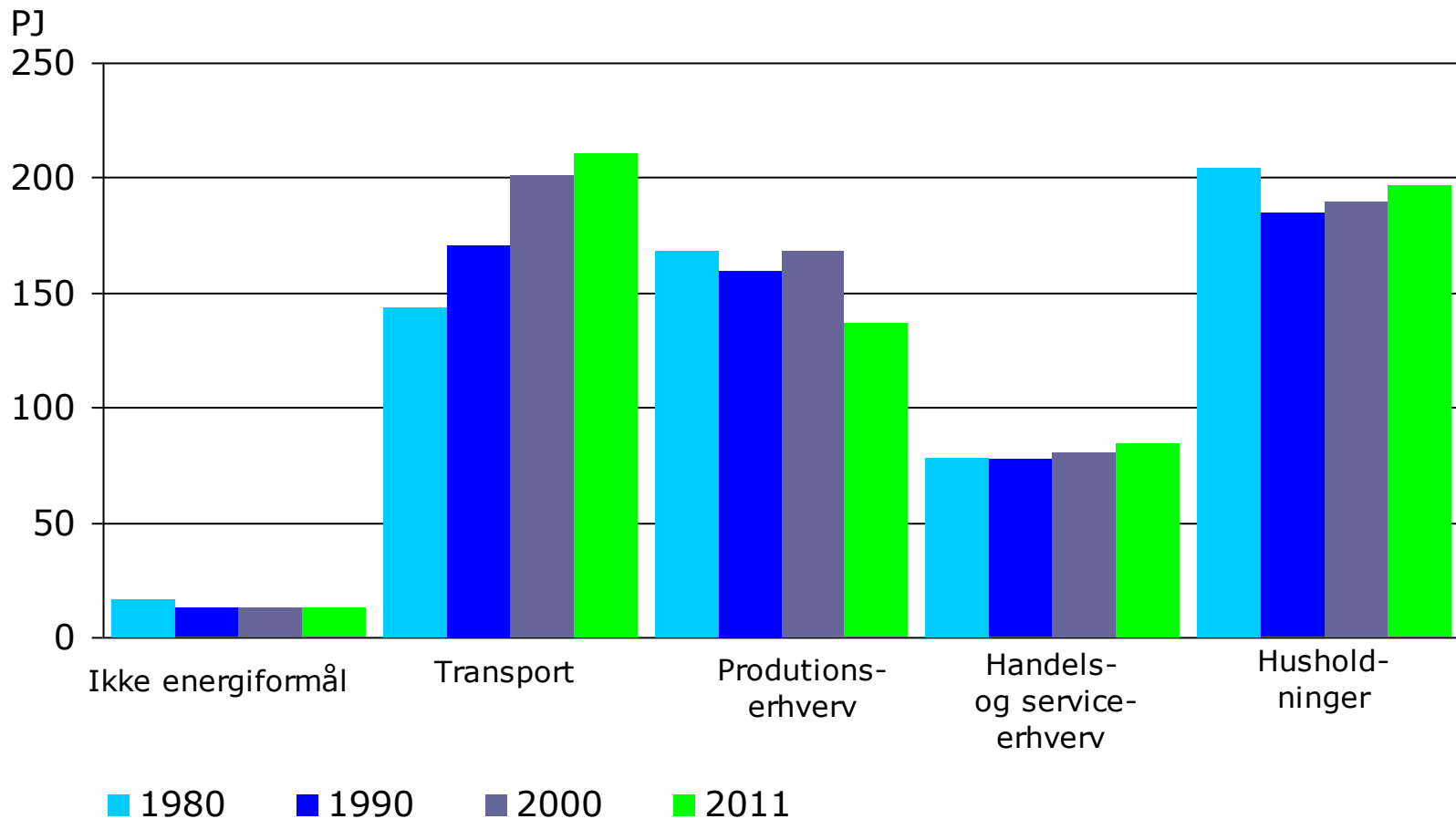
Workshop om hurtigere indfasning af klimavenlige teknologier i transportsektoren

Energiaftalens vision



Figur 2.1 Illustration af forbrug af energi frem mod 2050

Endeligt energiforbrug



Hvor står vi?

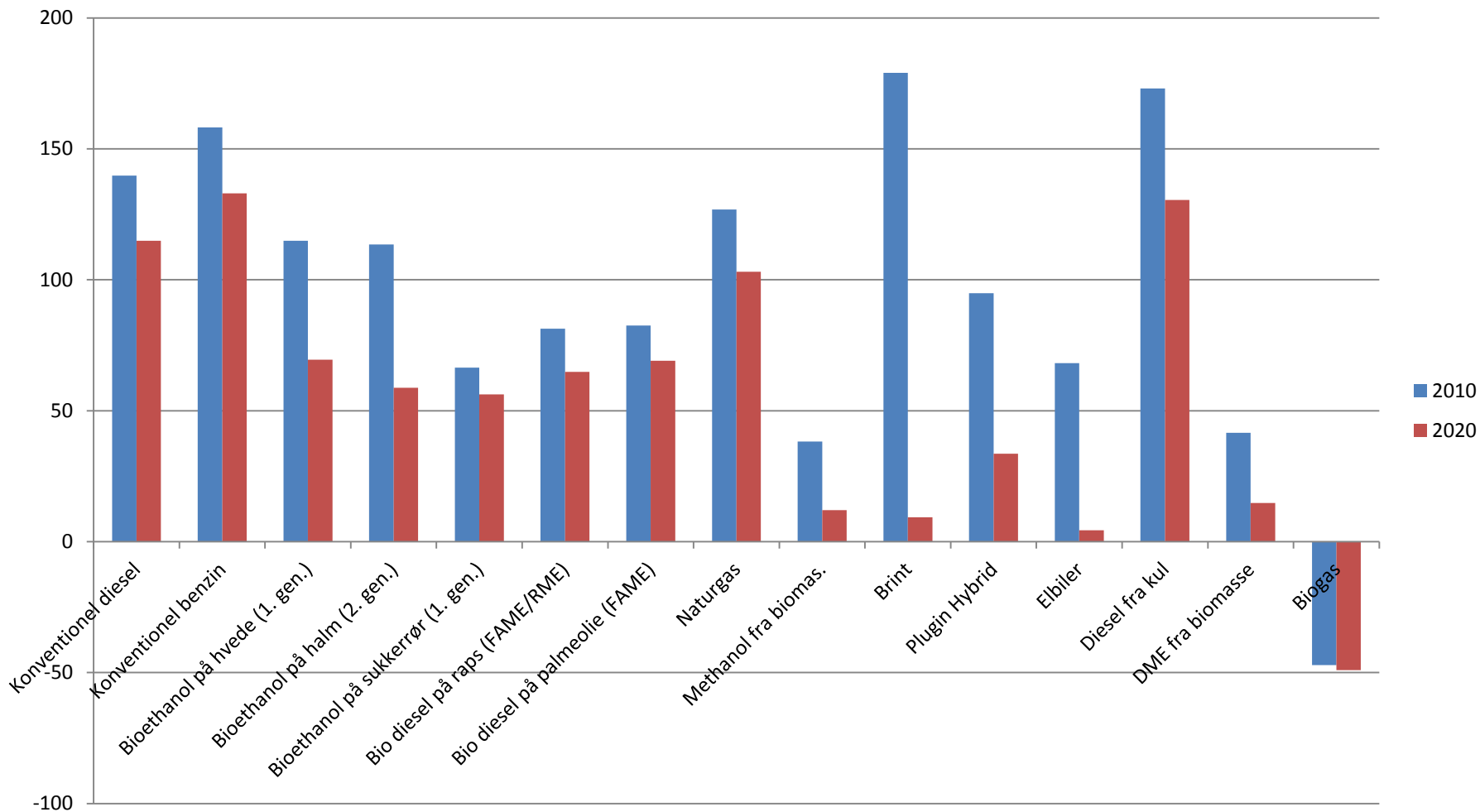
- Energieffektiviteten i nye biler stiger
- Danmark overholder allerede nu EU krav for 2015
- Der blandes 5% biobrændstof i benzin og diesel
- Der er solgt 1325 elbiler
- Transportarbejdet stagnerer – nok på grund af krisen
- Det vil i lang tid fremover være billigere og mere effektivt at optimere på benzin og dieselmotorer end at introducere klimaneutrale teknologier

Hvad vil regeringen?

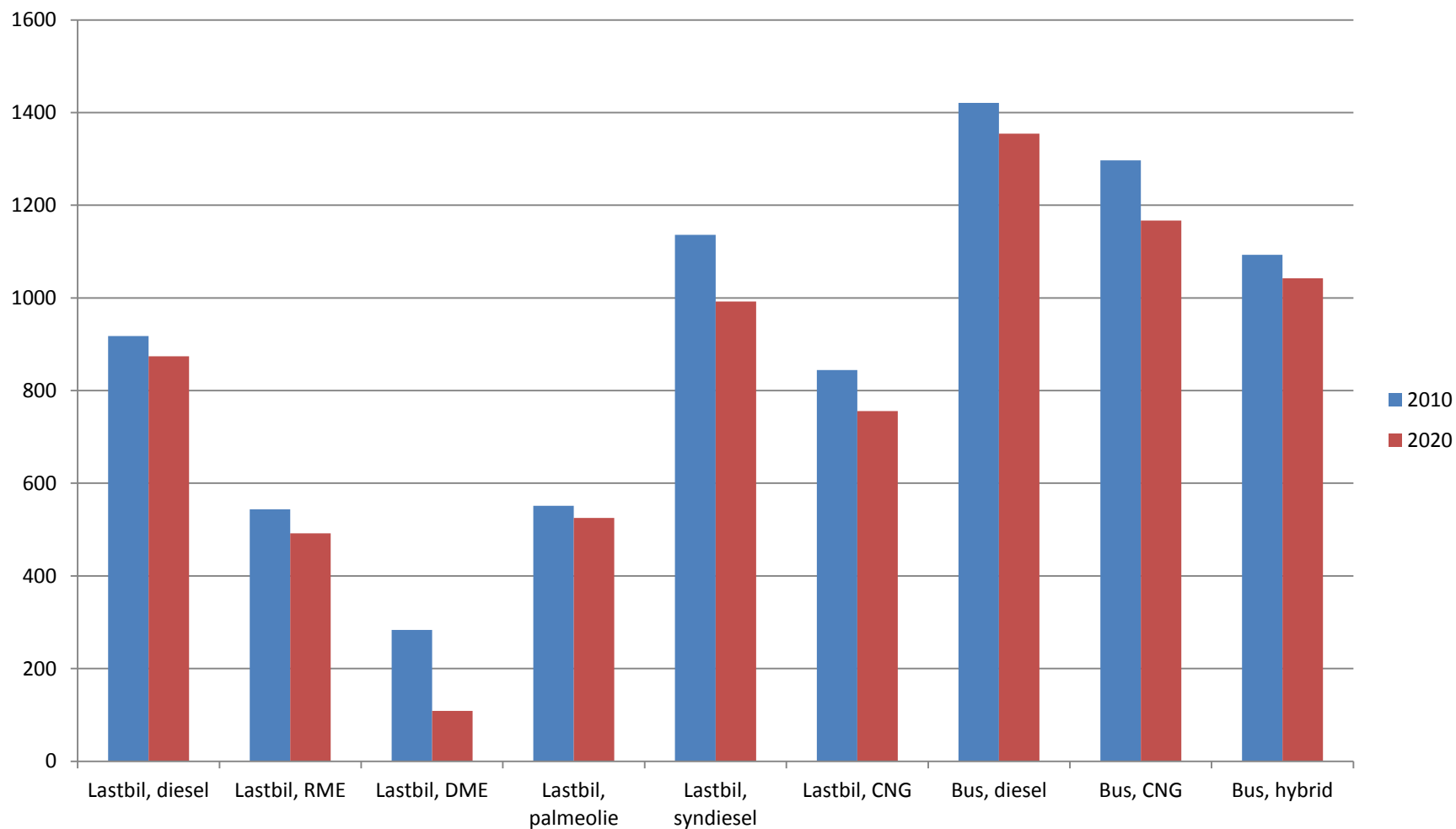
- Udfase de fossile brændstoffer fra transportsektoren frem mod 2050
- Der skal findes 6% reduktion i landbrug og transport for at nå 40% reduktionsmål i 2020
- En energiplan fremlægges i 2012, der siger hvordan, i landbrug, transport og byggeri
- Bevilget 70 mio. kr. til at indfase klimavenlige teknologier i transportsektoren



CO2 emission fra personbiler i 2010 og 2020, gCO2 ækvivalenter/km



CO2 emission fra tunge køretøjer i 2010 og 2020, g CO2 ækvivalenter/km



Udgangspunkt

Små personbiler:

	CO ₂ g/km	Kr/km (over 5 år)
Benzin	98	2,90
Diesel	90	2,70
El	54	3,10
Gas	115	3,58
Plugin hybrid	76	3,38

Udgangspunkt

Større mellemklasse personbiler:

	CO ₂ g/km	Kr/km (over 5 år)
Benzin	155	4,60
Diesel	130	4,20
El (Clever)	60	3,30
El (Better Place)	60	4,10
Naturgas	120	5,25
PluginHybrid	109	7,90
Ethanol	148	5,40
Brint	309	5,80

Dagens opgave

Finde de bedste måder at indfase klimavenlige teknologier *hurtigere*

Hvad skal *politikerne* gøre hvis de vil have klimavenlige teknologier i transportsektoren hurtigere?

Hvordan skal de 70 mio. kr. anvendes?

Dagens opgave

I hvilke dele af transportsektoren er de forskellige teknologier bedst egnede?

Hvad er *det første* der skal gøres – og det mere *langsigtede*?

Hvor stor er effekten af de enkelte tiltag?

Hvad er effekten ift. energisystem, transportsystem, økonomi, grøn vækst, klimaeffekt?

Alle saglige bidrag samles i en rapport til Trafikstyrelsen og Energistyrelsen

Hvem er vi?

De organisationer der promoverer forskellige teknologier præsenterer deres ønskeseddel!

Ekspertpanel vurderer forslagene:

Jørgen Henningsen:	Energisystemet
Per Homann Jespersen, RUC:	Transportsystemet
Christian Kampmann, CBS:	Teknologipolitik
Karsten Steen Pedersen, COWI:	Økonomi
Henrik Duer, COWI:	Alternative drivmidler
Torben Chrintz, Concito:	Carbon Footprint

Fie, Julie og Klaudia, Concito

Program

Ankomst og morgenmad

Introduktion og rammer

El

Gas

Frokost

Brint og brændselsceller

Metanol

Biobrændstoffer

Diskussion ved bordene

Kaffe

Præsentation af gruppernes forslag

Afstemning og afrunding

