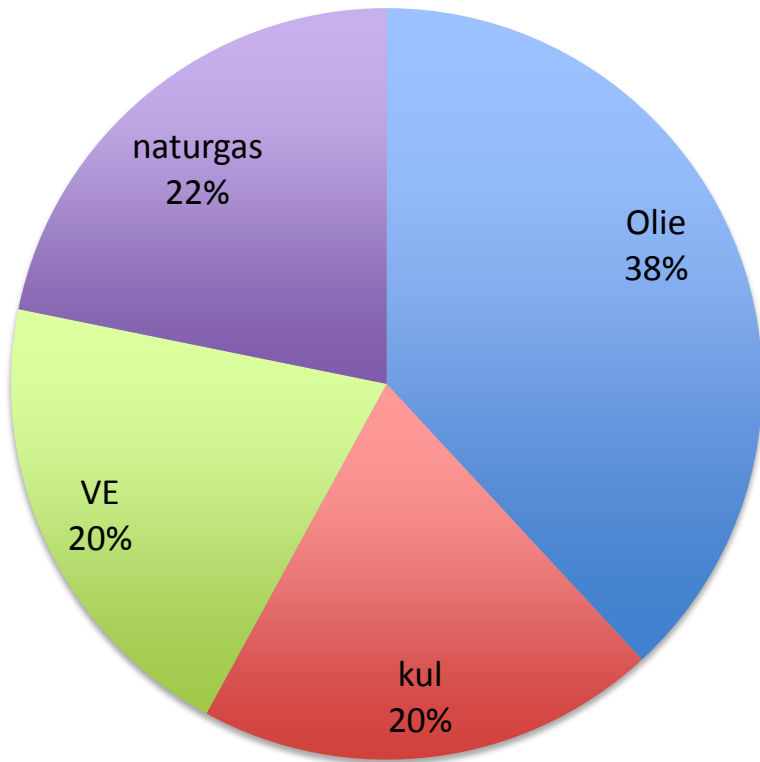


Bæredygtige biobrændstoffer - en del af løsningen

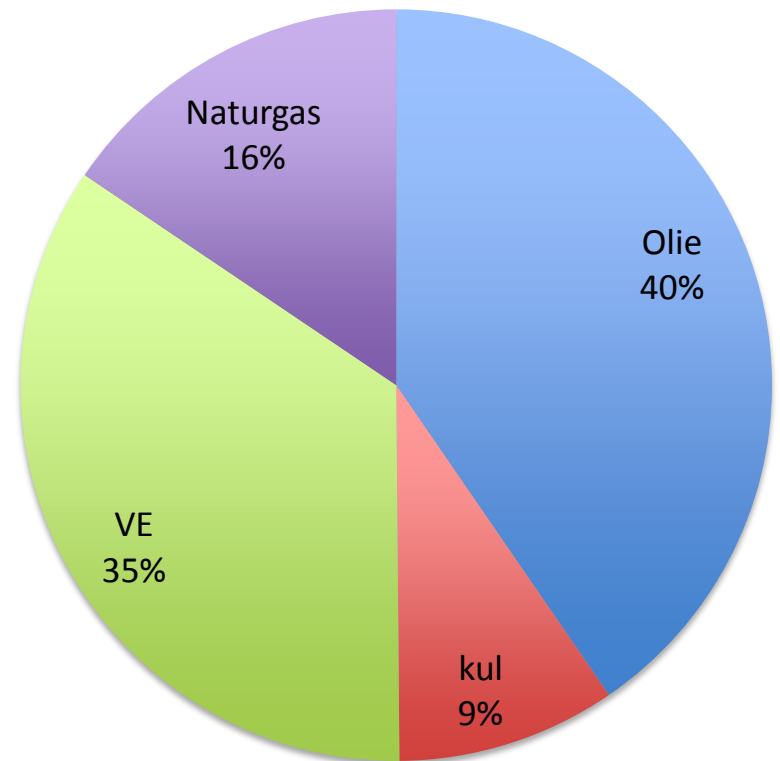
CONCITO workshop 11. oktober 2012
Anne Grete Holmsgaard

Hvad er problemet?

2010, 815 PJ



2020, 753 PJ



Løsningen ligger i en kombination af flere tiltag – ikke i et enten eller!

- længere på literen
- el i transportsektoren
- 2G biobrændstoffer
- biogas
- naturgas som overgangsløsning
- overflytning til kollektiv transport, road-pricing mv.

9 organisationers bud:

BioRefining Alliance, DAKA Biodiesel, Dansk Energi, Dong Energy, DTL, EOF, FDM, Landbrug & Fødevarer

Virkemiddel	Reduktion i Mtons
Effektivisering eksisterende godstransport	0,29 – 0,36
Gradvis udskiftning personbiler	0,36 – 0,48
Iblanding biobrændstoffer*	0,87
Elbiler + plugin	0,21
Gas - busser	0,02
Gas - personbiler	0,14
I alt	1,89 – 2,08
Manko	2,53 – 2,72
* Indgår allerede i regeringens fremskrivning – indregnes derfor ikke i mankoen	

Biobrændstoffer

EU's mål: 10% VE i 2020, men

- markedet er domineret af 1G og produktionen af 2G – endnu - beskednen

Nye direktivforslag på trapperne:

- loft på 1G på 5% i 2020
- øget rabat/incitament til anvendelse af 2G (4 dobbelt tælling)
- skrappe krav til nye anlæg
- indregning af Iluc-faktorer

Hvad skal der til?

- obligatorisk tilsætning af 2G, så der skabes tillid til at man kan investere i 2G
- en tidsbegrænset garanti – fx et prisbånd, der kan skære bund og top af prisen i et nyt og usikkert marked
- integreret bioraffinering, hvor biomassen udnyttes fuldt ud

Hvor stor en del af behovet kan vi dække?

Et bioraffinaderi (ca. 400.000 t halm) kan producere ca. 75 mio. l/år = ca. 2,5% af DK's benzinformbrug

+ melasse til biogas (76 mio. m³) og ligning til afbrænding

Vi har umiddelbart halm nok til 3 – 4 anlæg

- men biomasse til energi kan tredobles med positiv miljø og naturpåvirkning
- beskæftigelseseffekten er betydelig