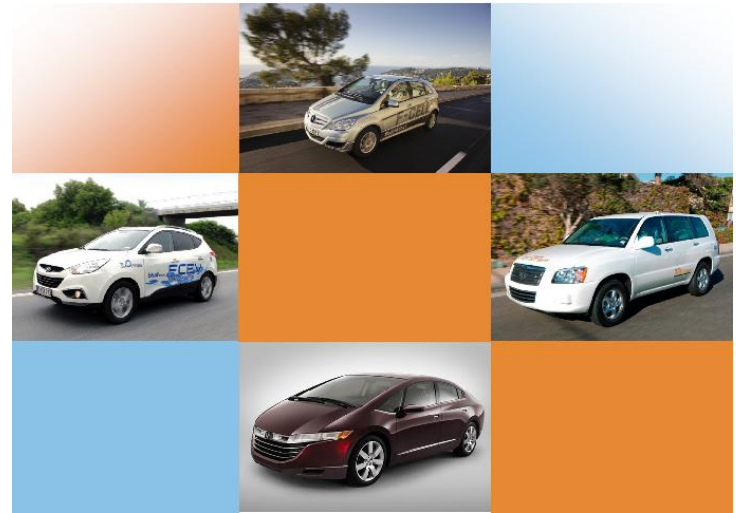


Incitamenter til hurtig introduktion af klimavenlige teknologier i transportsektoren

Workshop den 11. oktober 2012



Partnerskabet for brint og brændselsceller
Aksel Mortensgaard

Udbygning af infrastruktur "Been there – done that"

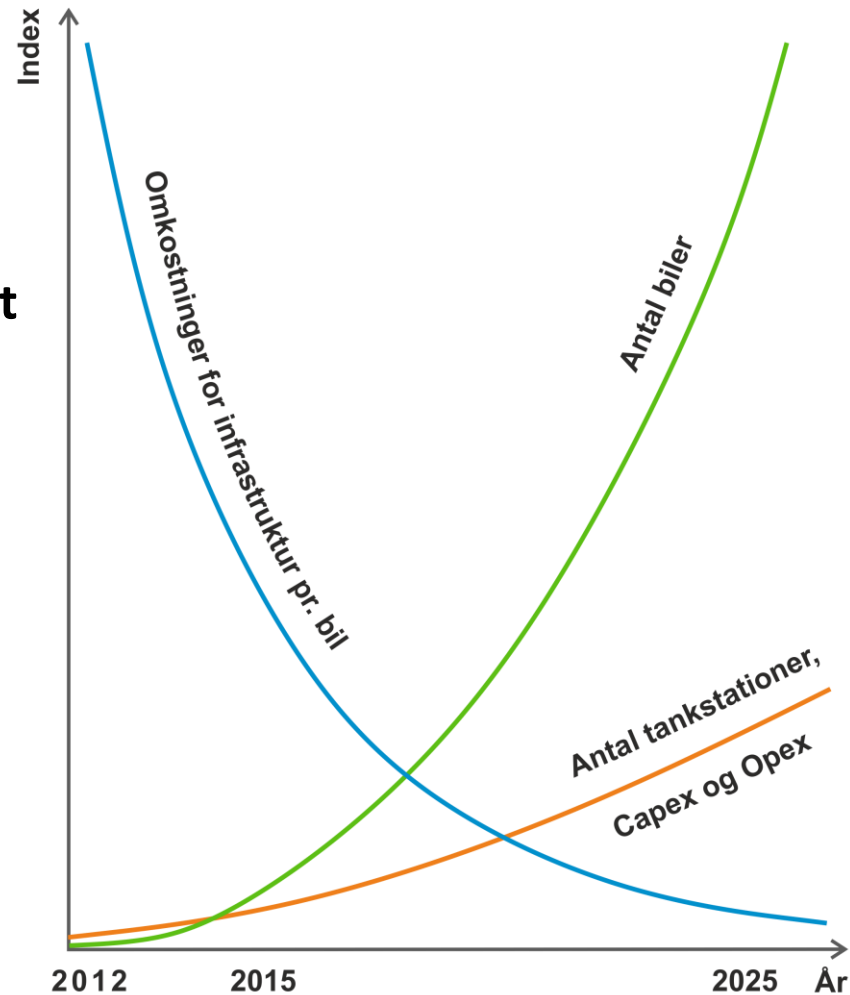
Vores branche forventer to udviklingsspor for brændselscellebiler

Grøn el → Brint, Metanol → Transport

Køreradius – 600 km

Optankningstid – 3 min.

Well to Wheel – 40 %
(gratis kabinevarme)



Metanol brændselsceller – on board opladning af el-batteribiler



Metanolsporet er i udviklings- og demonstrationsfasen

Kompetencer i Danmark

- **Bygning af El biler og køretøjer**

(EcoMove, GMR maskiner, globale OEM's)

- **Brændselleteknologi**

(SerEnergy, AAU, Danish Power Systems Ltd.)

- **Infrastruktur**

(OK a.m.ba. – HAMAG A/S)

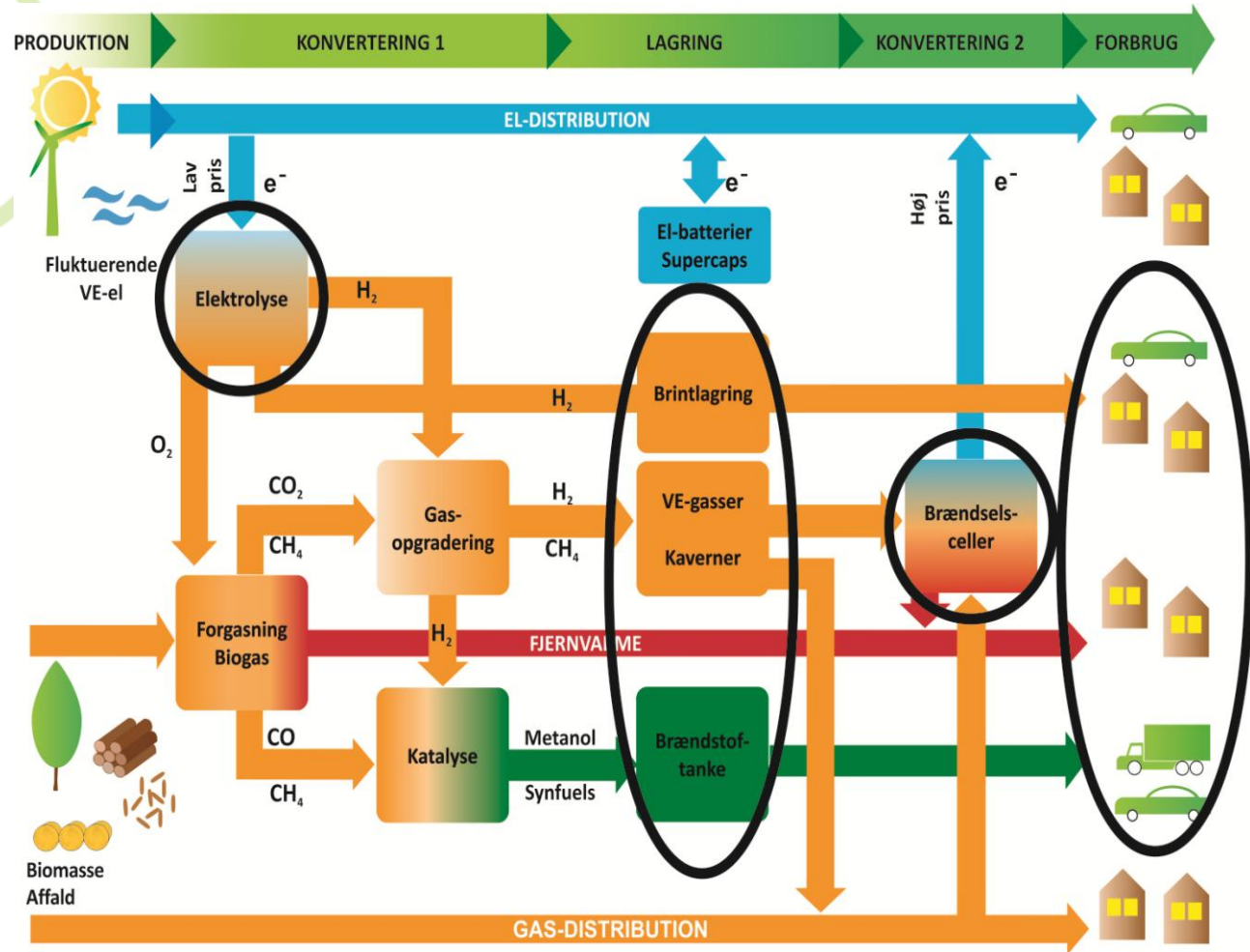


Nødvendige rammevilkår for metanolsporet

- 1. Behov for at bygge to tankstationer for demo formål**
(½ mio. kr. i støtte til infrastruktur – ud af pulje på 70 mio. kr.)

- 1. Grøn metanol sidestilles med grøn brint som energibærere**
(infrastrukturbygning samt afgiftsfritagelse af køretøjer)

Produktion af brint og brintholdige brændstoffer til transport





Toyota statement på konference i IDA den 10. oktober 2012

Fuel Cell cars are ready 2015

Are you ready?

*By Katsuhiko Hirose
Project general manager,
Fuel Cell System Division*

Potentiale for eksport og arbejdspladser – brint og brændselsceller generelt

50 % heraf
inden for
transport-
sektoren

