

# Input til EU direktiv om energieffektivitet

EU-Kommissionen fremlagde i juli 2021 et forslag til en revision af direktivet om energieffektivitet (EED). Overordnet set mener CONCITO, at princippet om "Energy efficiency first" fortsat er et helt nødvendigt pejlemærke i den europæiske klima- og energipolitik. Derfor bør Danmark også støtte op om en mere ambitiøs revision af EED, da der stadig er store potentialer for øget energieffektivisering i stort set alle sektorer i alle lande i EU.

CONCITO har følgende anbefalinger i forbindelse med revisionen af direktivet:

- Der bør fastsættes et overordnet bindende EU-mål for energieffektivisering på mindst 43-45,5 % i 2030 ift. 2007-fremskrivningen, svarende til 19 % ift. 2020-fremskrivningen.
- Der bør fastsættes bindende nationale mål for energieffektivisering for 2030 .
- Medlemslandenes årlige energispareforpligtelse bør hæves fra 0,8 % til mindst 1,5 % af energiforbruget.
- Forpligtelsen til, at staten renoverer 3 % af deres bygninger årligt, bør udvides til også at omfatte regionernes og kommunernes bygninger.

## Behov for ambitiøst bindende EU-mål for energieffektivitet på mindst 43 %

Danmark bør arbejde positivt for, at der fastsættes et overordnet bindende EU-mål for energieffektivisering på mindst 43 % i 2030. Dette er også, hvad der er lagt op til i Parlamentets *udkast* til rapport på revisionen af direktivet. Baggrunden for et mål på mindst 43 pct. er, at beregninger i en tysk rapport viser, at det er omkostningseffektivt med et mål for 41 pct. energibesparelser i 2030<sup>1</sup>. Siden rapporten blev udarbejdet i 2021, har energipriserne dog været mærkbart stigende. Ligesom behovet for hurtig udfasning af russisk naturgas kan tale for et endnu højere ambitionsniveau.

Danmark bør også arbejde for, at EU-Kommissionen opdaterer deres konsekvensanalyser for at opnå et mere retvisende grundlag i beslutningsprocessen om et energisparemål.

## Overblik forslag til EU-mål for energieffektivisering

	Mål ift. 2007 projections		Mål ift. 2020 projections		Mtoe	
	Final	Primary	Final	Primary	Final	Primary
2030 (2007-projections, regnet baglæns)	-	-	-	-	1228*	1672*
2030 (EU Reference Scenario 2020)	-	-	-	-	864	1124
2030 (Nuværende EE-direktiv fra 2018)	32,5%	32,5%	4,4%*	-0,3%*	826	1128
2030 (Fit for 55-forslag, 2021)	36,0%	39,0%	9,0%	9,0%	787	1023
2030 (Repower EU, 2022)	39,0%	41,5%	13,0%	13,0%	752	978
2030 (EP rapporteur Niels Fuglsangs forslag 2022)	43,0%	45,5%	19,0%	19,0%	700	911
DK Regeringsoplæg 17/5-2022)	40 %	-	-	-	-	-

\* Egne beregninger

<sup>1</sup> Stefan Scheuer Consulting and Fraunhofer ISI (2021) [Will the Fit for 55 package deliver on energy efficiency targets? A high-level assessment'](#)

## Der bør fastsættes et bindende mål for hvert medlemsland

Mange medlemslande har ikke leveret deres bidrag til at realisere EU's nuværende vejledende mål for energieffektivisering. Den historik gælder også Danmark.<sup>2</sup>

CONCITO opfordrer derfor til, at Danmark medvirker til at udnytte det store potentiale for energieffektivisering ved at arbejde for ambitiøse bindende mål såvel på EU-plan som for de enkelte medlemslande. Nationale bindende mål vil for alvor kunne rykke en indsats i de europæiske lande. De er alt andet lige lettere at tilgå, mere forståelige for medlemslandene og lettere at kontrollere.

## Energy efficiency first som bærende princip

En styrkelse af indsatsen for "Energy efficiency first" er afgørende for at sikre en hurtig og omkostningseffektiv opfyldelse af den overordnede EU's reduktionsforpligtelse for udledningen af drivhusgasser.

Det kan være en opfattelse, at et ambitiøst overordnet reduktionsmål for udslippet af klimagasser kan erstatte et mål for energieffektivisering. Denne tilgang betyder, at EU risikerer at misse et effektivt og billigt virkemiddel i bestræbelserne på at omlægge energisystemet til vedvarende energi. Til lige forpasses muligheden for at realisere de mange positive fordele ved energieffektivitet.

Energieffektivitet er dertil et helt afgørende bidrag til at undgå import af (fossil) energi fra lande, som Danmark og EU ikke ønsker afhængighed af. Energieffektivisering er således et geopolitisk instrument med stor betydning for Danmarks og EU's sikkerhed. Hertil kommer, at energieffektivisering reducerer påvirkningen af de aktuelt høje energipriser på særligt gas og el.

Hvis Danmark ikke sikrer en optimal indsats for energieffektivitet, medfører dette blandt andet:

- Forøgede omkostninger til og vanskeligheder med at placere tilstrækkelig med produktionskapacitet for vedvarende energi.
- Forøgede omkostninger til etablering af yderligere transmissionsledninger, herunder manglende folkelig accept af højspændingsmaster.
- Forøgede omkostninger og gener ved at skulle opgradere energidistributionsnettene til et unødvendig stort behov for elektricitet i forsyningsnettet.
- Forøgede udgifter og problemer med placering af back-up anlæg enten som produktionskapacitet eller ved lagring og fleksibilitetsfremmende anlæg og tiltag.

Det er vigtigt at huske, at den grønneste energi er den energi, der ikke skal produceres, fordi der ikke er behov for den. Den energi som ikke er nødvendig at producere, koster heller ikke noget, jf. IEAs udmelding "Energy efficiency is the first fuel, and demand for it needs to grow".<sup>3</sup>

Energieffektivitet bidrager også positivt til at reducere spidsbelastningen på energinettene, da indsatsen også virker, når det er koldt og vinden ikke blæser/solen ikke skinner. Med et lavere energi-behov nedsættes det samlede behov for understøttende back-up eller energilagre i energisystemerne.

Hertil giver øget energieffektivitet en række andre positive effekter, de såkaldte Non Energy Benefits (NEB's). Disse NEB's omfatter fx forbedret indeklima, bedre sundhed, bedre indlæringsevne i daginstitutioner og skoler, mindre risiko for fugtskader, øget arbejds kvalitet, nedsat støj osv. Fordele som alle har en samfundsøkonomisk positiv værdi.

---

<sup>2</sup> European Commission (2020) [Assessment of the final national energy and climate plan of Denmark](#)

<sup>3</sup> IEA (2019) [Energy efficiency is the first fuel, and demand for it needs to grow](#)