
Hørings svar til supplerende lov om ændring af lov om anvendelse af Danmarks undergrund

CONCITO bakker op om lovforslaget, der kan sikre statslig deltagelse i offshore lagring, samt bane vejen for udvikling af CO₂ lagre under land og kystnært.

Omkostningerne til kystnære og landbaserede CO₂ lagre vurderes at være markant lavere end offshore lagre. Hertil kommer en besparelse på transport på grund af kortere transportafstande og muligheden for anvendelse af rør til transport af CO₂. Rambøll vurderer at transport i rør og kystnær lagring kan give en [besparelse på ca. 500 kr./ton lagret CO₂](#).

Staten kan med sit engagement og ejerskab bistå til lagre bidrage til en hurtigere udvikling af landbase-rede/kystnære lagre, der kan sikre adgang til billigere CO₂ lagring.

Hertil kan staten gennem ejerskab af Evida og Energinet sikre adgang til billigere rørtransport af CO₂.

Det må forventes, at adgang til billig transport og lagring af CO₂ bliver en konkurrenceparameter for erhvervslivet i fremtiden. Af denne årsag baner lovforslaget vejen for etablering af lagre, der vil have positive økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Billigere lagring vil desuden have positive klimamæssige konsekvenser i det omfang, at den samlede omstilling bliver billigere, hvilket muliggør mere ambitiøs klimapolitik.

Billig transport og lagring af CO₂ vil også kunne gavne vores nabolandes klimapolitik, f.eks. Tyskland, som har vedtaget et ambitiøst klimamål for i 2030. Såfremt Danmark kan tilvejebringe relativt billig kapacitet til transport og lagring af CO₂ må det forventes også at kunne fremskynde reduktioner hos bl.a. punktkilder i Tyskland, der ikke umiddelbart kan elektrificeres eller omstilles uden CO₂-fangst.

Vi uddyber gerne, såfremt dette har interesse.