

Folketingsvalg 2022

CONCITO's anbefalinger til en ny regeringsperiode:

1. Højere tempo på reduktioner og implementering af klimaaftaler
2. Et klimapositivt dansk areal med plads til borgere og natur
3. Accelereret grøn omstilling af transportsektoren
4. Styrket grøn viden og kompetencer til børn og unge
5. Billig og grøn energi til borgerne
6. Hurtig omstilling til et klimavenligt landbrug
7. Øget fokus på forbrugets klimaeffekt

Anbefaling 1: Højere tempo på reduktioner og implementering af klimaaftaler

Det er tid til hurtige reduktioner og hurtig implementering af de klimabeslutninger, der er taget. CONCITO har påpeget, at 2025-målet ikke nås med den nuværende politik (her) og at der fortsat mangler tiltag til at nå 2030 klimamålet. Hvert ton tæller på vejen til at indfri Danmarks klimamål.

I Klimaloven (2018) er der sat et mål om dansk klimaneutralitet i 2050. Det er for sent, hvis verden skal nå Parisaftalens mål. Mange andre europæiske lande har sat mere ambitiøse mål. Som foregangsland skal Danmark være med til at vise vejen på globalt plan, og derfor er det naturligt at Danmark sigter efter klimaneutralitet i 2040, og at mål og indsatser målrettes mod dette.

En ny regering bør:

1. Gennemføre en akutpakke der sikrer størst mulig reduktion i forhold til 2025-mål med indsatser der også er de rette i forhold til den langsigtede klimaindsats.
2. Tage udgangspunkt i klimaneutralitet 2040 og prioritere og vedtage mål, regulering og indsatser mod det mål.
3. Refokuserer hvordan vi i Danmark bygger infrastruktur, og derved prioritere og droppe infrastruktur, der ikke peger ind i en grøn fremtid.
4. Årligt i forbindelse med regeringens klimaprogram anvise en indikativ sti til opfyldelse af klimamål i både 2025, 2030 og 2040. En sti der omfatter konkrete virkemidler.

Anbefaling 2: Et klimapositivt dansk areal med plads til borgere og natur

Kampen om det danske areal er gået ind. Allerede i dag fylder landbrug over 60%, men spørgsmålet er, om det kan fortsætte i en fremtid med markant mere vedvarende energi, både vind og sol, og med planer for flere veje og banestrækninger. Samtidig vokser byerne og befolkningens ønske om at have adgang til grønne arealer. Det samme gælder behovet for urørt

natur til truende planter og dyr. Med andre ord er der stor rift om det danske areal, og det er nødvendigt med en samlet plan på området.

Skal vi gøre os håb om at blive klimaneutrale, nytter det ikke, at visse dele af arealanvendelsen ikke indgår i den fælles diskussion. En samlet strategi skal favne alle forhold og give plads til både klima, biodiversitet, økonomiske aktiviteter og ikke mindst den menneskelige trivsel.

En ny regering bør:

1. Udarbejde en arealanvendelsesstrategi, der tager hele den danske arealanvendelse op til debat.
2. Sikre at rammerne for biodiversitetsindsatsen matcher rammerne for klimaindsatsen, så de to hensyn kan koordineres og samtænkes
3. Sikre at værdien af biodiversitet indgår i den samfundsøkonomiske metode, der anvendes til at belyse politiske initiativer

Anbefaling 3: Accelereret grøn omstilling af transportsektoren

Vi har som samfund brug for mobilitet, men den skal være meget grønnere. Hverken i Danmark eller i resten af verden falder transportudledningerne hurtigt nok. I Danmark er transportens udledninger 30% og står ikke til at falde væsentligt frem mod 2030.

Som et grønt foregangsland bør vi vise omstillingsvejen, dels strukturelt, dels ved at udnytte de muligheder især elektrificering giver til meget hurtigt at reducere sektorens udledninger med målet om næsten at nå i nul i 2040. Fordi personbiler forbliver længe i bilparken, er det ikke nok at fremme elbiler. Det er også nødvendigt at sætte ind overfor emissionsbilerne. Den aktuelt forventede stigning i antallet skal vendes til et fald. Og de tilbageblevne emissionsbiler skal køre færre kilometer.

En ny regering bør:

1. [Sikre de facto opbremsning for salg af nye emissionsbiler fra 2025](#) og en løbende forøgelse af brændstofafgifterne, fx via en højere CO₂-afgift på vejtransport
2. [Støtte elektrificering af lastbilerne](#), særligt frem til ikrafttrædelse af vejafgiften for lastbiler
3. Senest 2025 tage beslutning om tidsplan for indfasning af roadpricing for personbiler

Anbefaling 4: Styrket grøn viden og kompetencer til børn og unge

Fremtidens klimaneutrale samfund står på skuldrene af de generationer, der har viden og kompetencer til at udvikle og leve i en bæredygtig virkelighed. Det kræver omstilling af den arbejdsstyrke, der allerede findes, men nok så vigtigt er det, at vi uddanner dagens børn og unge til den nye klimavirkelighed.

Det kræver, at vores skoler og uddannelsessystem uddanner og understøtter viden og kompetencer til fremtiden. Det er et nødvendigt fundament for, at vi kan handle på og løse klima

– og miljøproblemer. Som et grønt foregangsland er det derfor nødvendigt at prioritere ressourcer til at sikre en grøn skole- og uddannelsespolitik.

En ny regering bør:

1. Omskrive grundskolens formålsparagraf, så den i højere grad understøtter at man i grundskolen prioriterer tid og rammer for at kunne gennemføre aktuel og praksisnær klimaundervisning med fokus på de nødvendige kompetencer
2. Styrke den grønne kompetenceudvikling af undervisere både i grundskolen og på ungdomsuddannelserne.

Anbefaling 5: Billig og grøn energi til borgerne

Jo hurtigere energisystemet omstilles, jo bedre for både klimaet, forsynings sikkerheden, konkurrenceevnen og danskernes pengepung. Udbygningen af vind- og solenergi kommer primært til at foregå uden for de store byer. Det vil skabe tusindvis af gode, velbetalte job. Det er helt essentielt, at omstillingen også kommer naboer og lokalområder til gode. Overskud fra energiproduktionen skal deles med naboerne og den grønne strøm bør være billigst der, hvor den produceres.

En ny regering bør:

1. Øge værdi for naboer til energiproduktion gennem nye modeller der sætter turbo på udbygningen af vedvarende energi – herunder [øget VE-bonus til naboer til solcelleparker og vindmøller](#) og [ny tilgang til udbygning til havs](#), hvor flere arealer bringes i spil.
2. Anvise en ambitiøs og fremadskuende infrastrukturudbygning for el, brint og CO₂ til et [fremtidigt grønt europæisk energisystem](#).
3. [Nedbringe klimabelastende biomasseafbrænding](#) frem mod 2030 ved at beslutte et mål for mængden der afbrændes. Lav en bioressourcestrategi med fokus på prioritering af både input og output af bioressourcen.
4. Lav [en national strategi for energieffektivisering](#). Støt energieffektivisering i bygninger og industri yderligere.
5. Styrke støtten til kritiske, nye grønne teknologier. Støtte til opskalering af bl.a. højtemperaturvarmepumper, energilagring, pyrolyse og CO₂-fangst fra luften.

Anbefaling 6: Hurtig omstilling til et klimavenligt landbrug

Den kommende regeringsperiode er sidste chance for at sætte landbruget på klimavenlig kurs inden 2030. Landbrugssektoren står til at blive den største udleder, hvis der ikke sikres markante drivhusgasreduktioner. Der er bred politisk enighed om en reduktion af landbrugssektorens udledninger på 55-65 % i 2030, men landbrugsaftalen indeholder meget få konkrete virkemidler og utilstrækkelig finansiering.

I den næste regeringsperiode skal der fokus på at fremme en arealeffektiv og klimavenlig produktion af fødevarer, herunder meget mere plantebaseret produktion til menneskeligt forbrug.

En ny regering bør:

1. Vedtage en klimaafgift eller tilsvarende stærkt økonomisk incitament til reduktion af landbrugets udledninger
2. Omlægge landbrugsstøtten i størst muligt omfang til at understøtte en klimavenlig landbrugsproduktion
3. Omprioritering af forskningsmidler til F&U i plantebaserede alternativer til kød og mælk

Anbefaling 7: Øget fokus på forbrugets klimaeffekt

Klimaudfordringen er global, og forbrugsbaserede drivhusgasudledninger er en vigtig målestok for, hvordan et samfund, en virksomhed eller en persons forbrug og aktiviteter påvirker det globale klima.

Men forbruget effekts på klimaet har indtaget en birolle i forhold til det fokus der har været på udledning fra produktion. Regeringen bør derfor i den kommende regeringsperiode vedtage en ambitiøs målsætning for reduktion af vores forbrugsudledninger og følge op med konkrete politiske tiltag, der fremmer et mindre klimabelastende forbrug i offentlige institutioner, foreninger, virksomheder og husholdninger.

En ny regering bør:

1. Vedtage et indikativt reduktionsmål for Danmarks forbrugsudledninger på mindst 50% i 2030 samt monitorering baseret på den seneste viden og data om forbrugets klimaaftryk
2. Lade klimabelastning afspejle i forbrugernes priser via klimaafgifter. Herunder ved at indføre en [passagerafgift på flyrejser tilsvarende Storbritanniens afgift](#)
3. Inddrage forbrugsudledning i konsekvensvurdering af politiske forslag og offentlige indkøb
4. Indføre begrænsning af reklamer for klimaskadelige varer og ydelser