

Regeringsuppdraget

- Att analysera och **vid behov** föreslå styrmedel för ökad introduktion av tunga fordon med låga utsläpp.
- Mål: Den svenska transportsektorns utsläpp av växthusgaser ska minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010.

Kontexten

- **Problem med måluppfyllelse**
 - 1st best: Höjd koldioxidskatt?
 - 2nd best: Koldioxiddifferentierad kilometerskatt?
- => Fordonsfokus i brist på bättre?

Utgångsläget i Sverige - 1

- Dieselskatt 4,53 SEK
- Reduktionsplikt, 20 procent
- Viktbaserad årlig fordonsskatt
- Eurovinjett/vägavgift
- Nya europeiska krav på energieffektivitet
- Tyngre och längre lastbilar...

Utgångsläget i Sverige - 2

- Implementeringsstöd
 - Klimatklivet
 - Stadsmiljöavtal
 - FFI (Fordonstrategisk forskning och innovation)
 - Stöd till elvägar
 - Ekobonus
 - Innovationskluster för flytande biogas

Miljölastbilspremie

- EU:s statsstödsregler en utgångspunkt
- Investeringsstöd relaterat till merkostnad jämfört med diesel
- Drivs på gas, el eller etanol
- Totalvikt över 16 ton
- 40–60 procent av merkostnaden, max 400 000 SEK/fordon
- Villkorat bidrag/villkorslån
- Svensk elbusspremie en förebild