

DTU



Mikkel Bosack Simonsen

Scenarier af transportsektren indflydelse på klimamålene

Co-Management of Energy and Transport Systems

Mål: Forbedre repræsentationen af transportsektoren i energisystemmodeller samt udvikle metoder til at inddrage flere i scenario-processen

Partnere:

Fonden Teknologirådet

Energistyrelsen, IntERACT gruppen

Dansk Energi

DTU Transport, Data- og Modelcenter

E4SMA – TIMES specialist

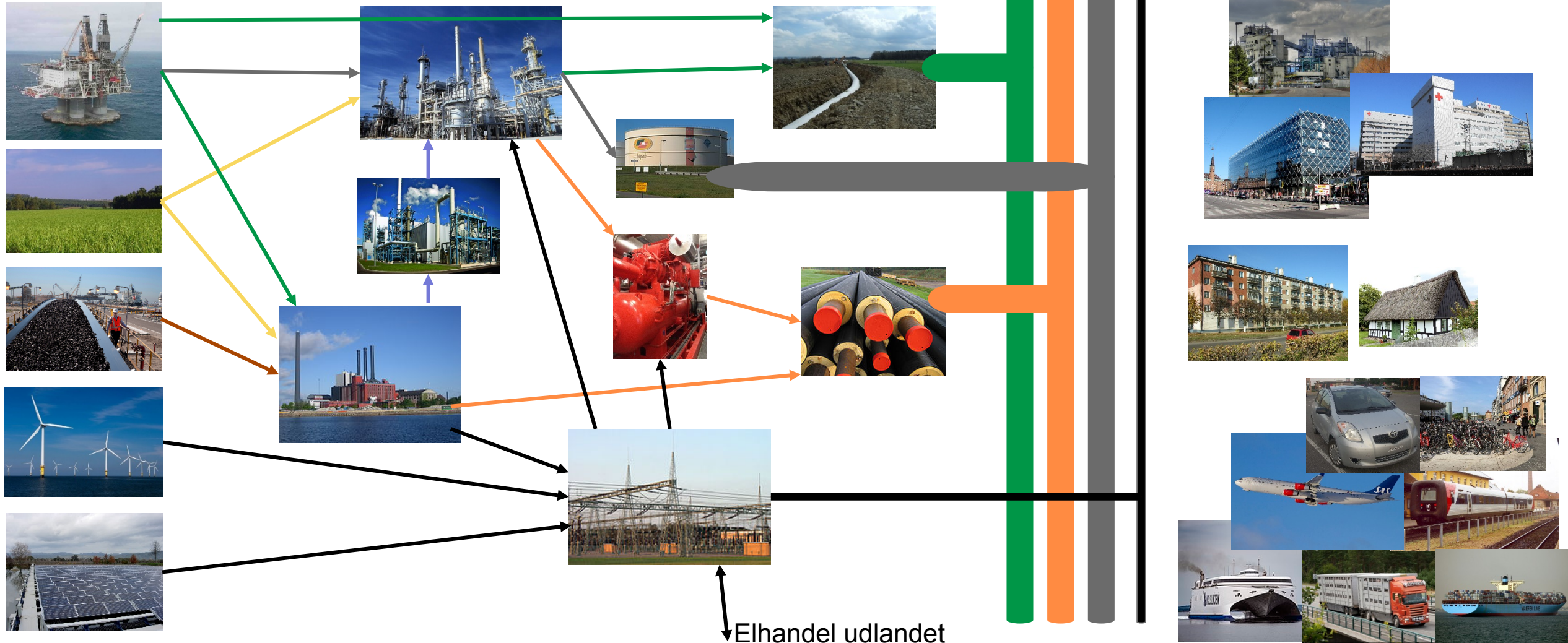
Roskilde Universitet, ENSPAC

University College Cork

TIMES-DK

En energimodel over hele det danske energisystem

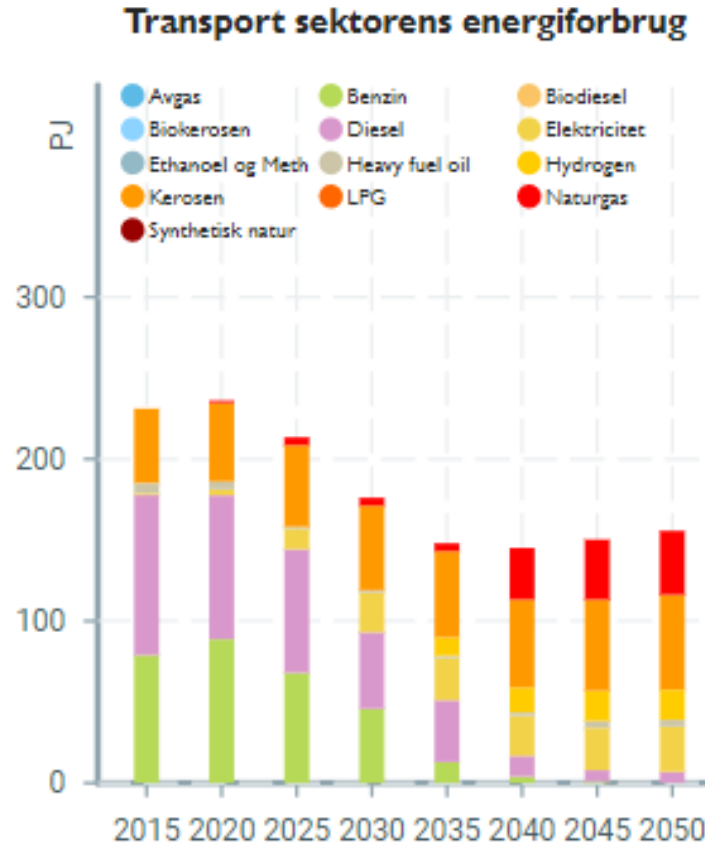
Gas FV Olie EI



Elhandel udlandet

Hvordan ser fremtiden ud I energimodeller?

Tesla og Thor elektriske lastbiler med 500 km **reel** rækkevidde til omkring 1.2 mio. kr. i 2020 og under 1 mio. kr. i 2030?

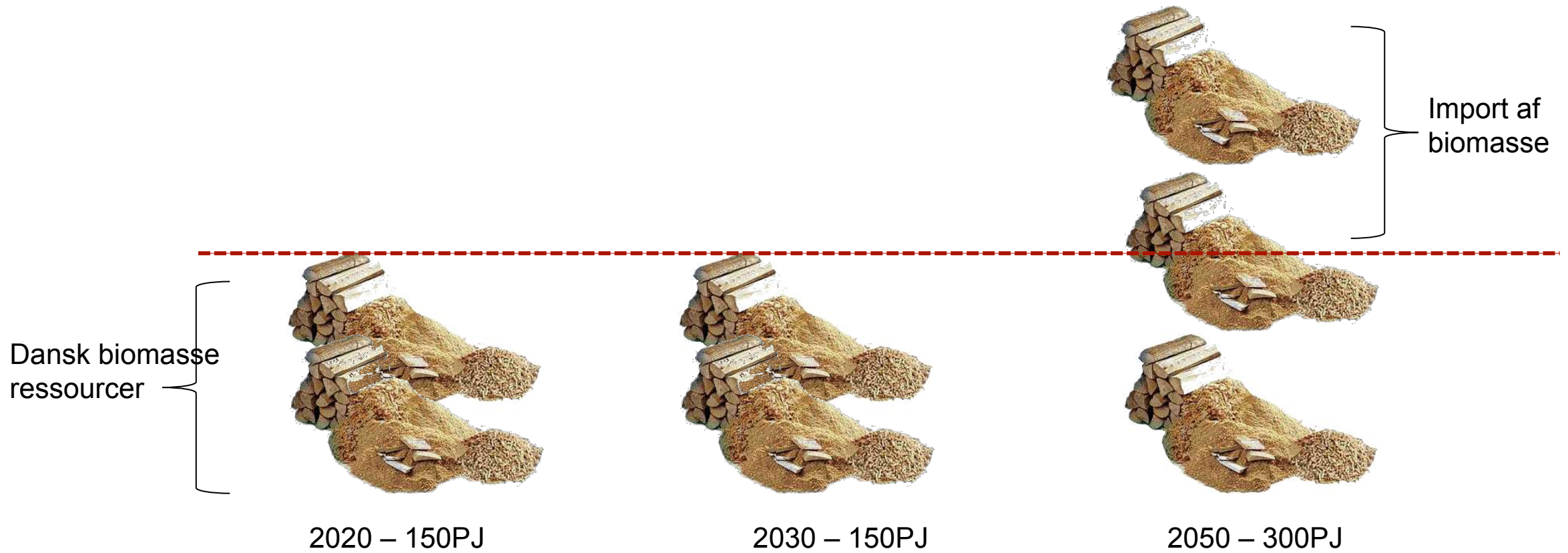


1/4 af al energiforbrug til transport er lastbiler og varevogne

Andre fremtidige løsning??



Hvorfor ikke bare biobrændsler??



Hvordan sikre vi at Danmark følger udviklingen?



Elafgift = 0
DKK/kWh



Hvordan sikre vi at Danmark følger udviklingen?

Selvkjørende lastbiler

Elafgift = 0
DKK/kWh

Tak for jeres tid

Mikkel Bosack Simonsen
mibsi@dtu.dk



- hvor stor en andel af energi og CO2/GHG står denne transport for i dag (hvh varebiler og lastbiler)?
- hvor meget forbruger og udleder den sektor i i 2030 og 2050 i BAU (og evt akkumuleret frem til 2050)?
- hvilke teknologier/løsninger kan komme ind frem mod 2050?
- hvilke effekter og omkostninger har disse?
- hvilke styringsmidler overfor vare/lastbiler kan få udledningen ned mod nul i 2050?